16 januari 2020

Het Wapen Van Cromvoirt

WELKOM

bij de raadsinformatieavond Veilig Verkeer Cromvoirt

BRABANT GAAT VOOR NUL VERKEERSDODEN

Opening

Agenda

• Opening	>> José
• Urgentie	>> Wouter
• Enquête	>> Gerard
• Geschiedenis	>> Theo
• Feitelijke situatie	>> Rick
• Toekomst	>> Olaf
• Afsluiting	>> José

URGENTIE

Urgentie

- De brief

- Leefbaarheid
- Partijprogramma’s / Coalitie akkoord

Wat is leefbaarheid?

- Met het begrip **leefbaarheid** wordt aangegeven hoe aantrekkelijk en/of geschikt een gebied of gemeenschap is om er te wonen, of te werken.

Wat zijn de bepalende indicatoren?

- De aanwezigheid van voldoende voorzieningen zoals scholen, winkels, parkeerfaciliteiten, openbare verlichting, groen en openbaar vervoer
- Aspecten die de mate van (sociale) veiligheid bepalen zoals inbraak, drugsgebruik, vandalisme en verkeer.
- Zaken die te maken hebben met het milieu zoals vervuiling, zwerfvuil, bodemverontreiniging, luchtkwaliteit en geluidsoverlast
- De kwaliteit van de openbare ruimte zoals dat tot uiting komt in straatbeeld, leegstand, autowrakken of zeerlangparkeerders, kapotte speeltoestellen en de onderhoudsstaat van parken en straten
- Sociale kenmerken zoals de aanwezigheid en kwaliteit van buurtcontacten en vormen van burenhulp
- De mate waarin de overheid de door haar gestelde regels op het gebied van leefbaarheid wel of niet handhaaft…

Verkeer en vervoer

De coalitie wil meer eenheid creëren in het verkeersbeeld in Vught. Geen unieke oplossing voor elke kruising of rotonde, maar eenduidigheid en daarmee meer verkeers-veiligheid. We gaan zeer terughoudend om met de aanleg van nieuwe dubbele fietspaden.

De coalitiepartijen willen meer aandacht voor verkeers-veiligheid rondom scholen en sportaccommodaties en de routes daarheen. De infrastructuur moet veilig zijn en uitnodigen om te voet of per fiets naar school te gaan.

Voor de nog aan te leggen snelfietsroute Den Bosch-Vught-Boxtel-Eindhoven wordt bij de verdere uitwerking van het voorkeurstracé een zorgvuldige afweging gemaakt tussen voorrang en verkeersveiligheid op de kruisende ontsluitingswegen.

Veiligheid

Met de komst van vijf wijkagenten is de 'sterke arm van de wet' in Vught op sterkte. Ook de wijk-GGD'ers en de vrijwilligers van de buurtpreventie zijn een verrijking voor Vught. De coalitiepartijen willen het veiligheidsgevoel in Vught verder verhogen door vergaande samenwerking van verschillende diensten.

Zo wil de coalitie bijvoorbeeld met Reinier van Arkel in gesprek over de inzet van de eigen beveiligingsmede-werkers bij toezicht en handhaving op het eigen terrein om de wijkagenten te ontlasten. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om het bestaande cameratoezicht bij toegangswegen in te zetten tegen criminaliteit. Vanzelf-sprekend gaat dit altijd gepaard met een afweging van het privacybelang van inwoners en passanten.

De coalitie kiest voor een heroriëntatie op de inzet van de bestaande buitengewone opsporingsambtenaren (boa's). We zetten hen vaker in om 'hufterig' gedrag aan te pakken in woonwijken en rondom scholen. Daarbij denken we aan diverse vormen van overlast, maar ook aan verkeerd parkeren.

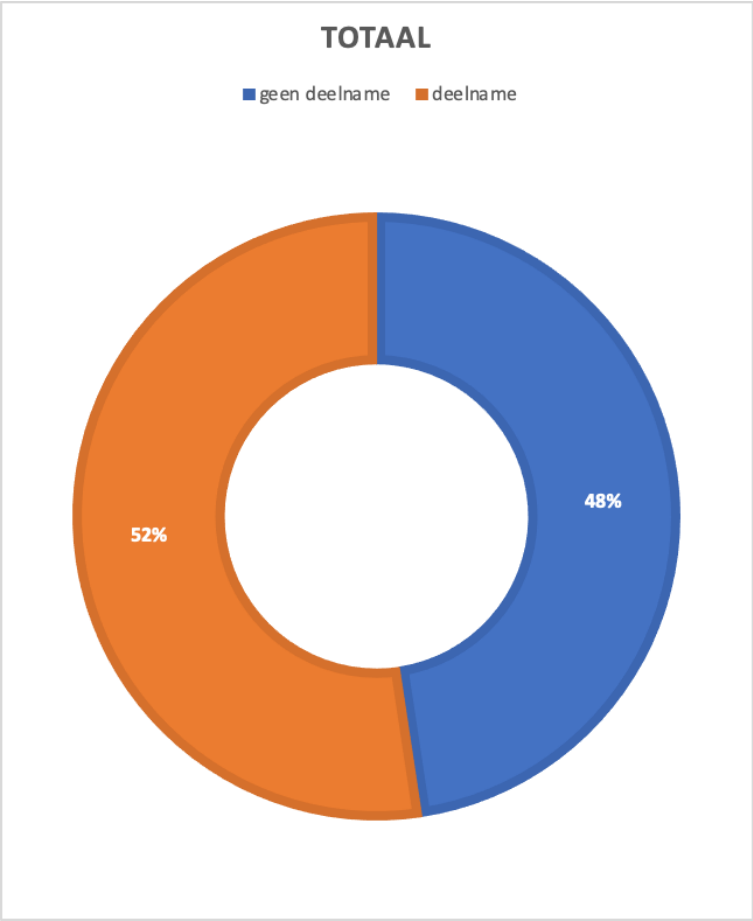
Verder willen we onderzoeken hoe de veiligheid, leefbaar-heid en bereikbaarheid van onze gemeente gewaarborgd kan blijven tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de N65 en het spoor. Specifiek voor de tijdelijke afsluiting van de N65 zoeken we tijdig naar passende oplossingen. Tegelijkertijd is het niet reëel te verwachten dat we overlast altijd kunnen voorkomen. Daarvoor is de ingreep in de infrastructuur te groot.

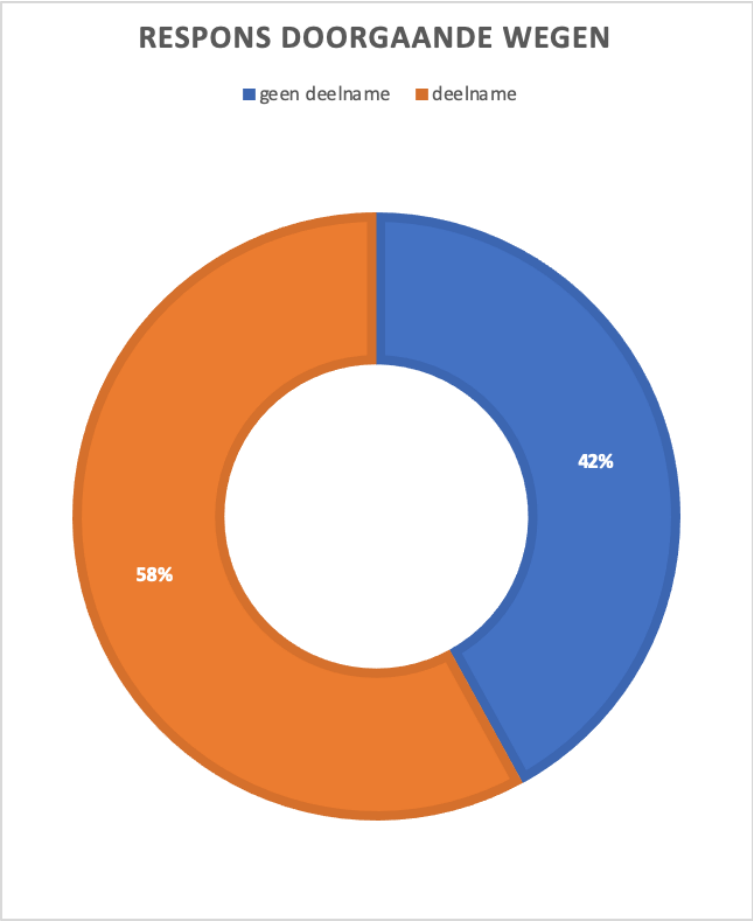
Coalitie akkoord

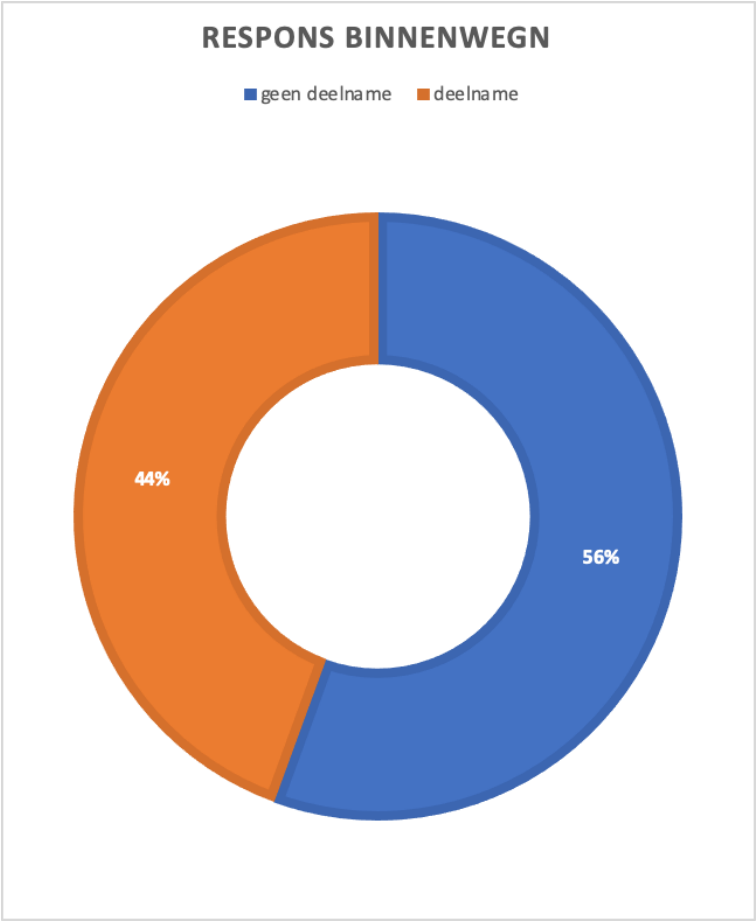
GLOBALE UITSLAG ENQUETE

1 oktober – 30 november 2019

Respons huishoudens



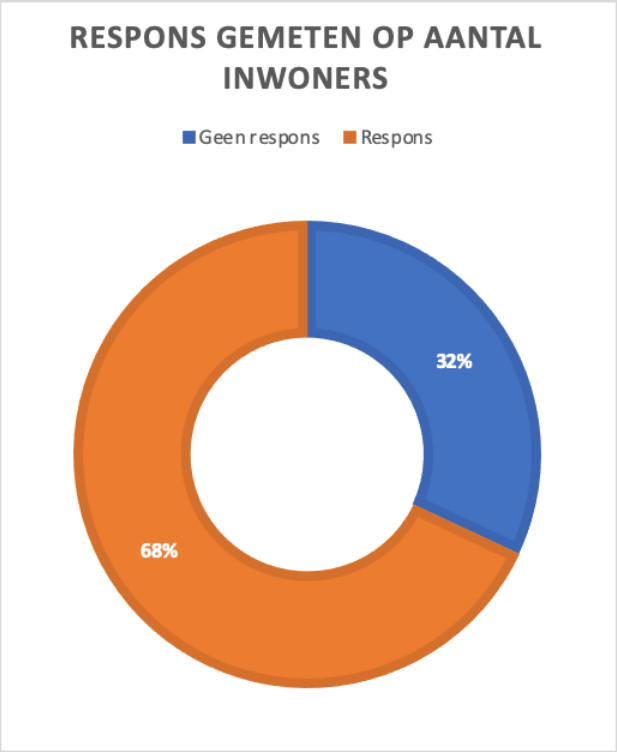




N=336

N=200

N=136



Verdeling huishoudens en huwelijkse staat Cromvoirt

Cromvoirt telt 350 huishoudens met een gemiddelde grootte van 2.3 gezinsleden. Van deze 350 huishoudens hebben er 135 kinderen en hebben 115 huishoudens geen kinderen. De resterende 105 huishoudens betreft 1-persoonshuishoudens. Met 43.6% zijn de meeste personen gehuwd. Daarnaast is 8.6% procent van de inwoners gescheiden en 5.5% verweduwd.

Gem. huishoudengrootte	2.3 personen
Aantal huishoudens	350
Waarvan met kinderen	38.6%
Waarvan zonder kinderen	32.9%
Eenpersoonshuishoudens	30.0%
Gehuwd	43.6%
Ongehuwd	42.3%
Gescheiden	8.6%
Weduwe/weduwnaar	5.5%

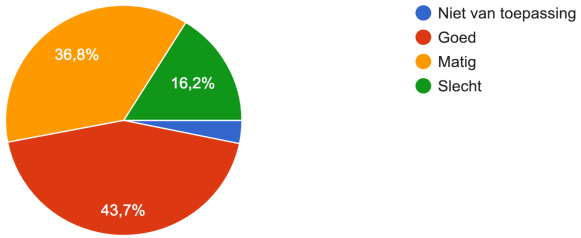
Vertegenwoordigd aantal inwoners

- N=837 (2019)

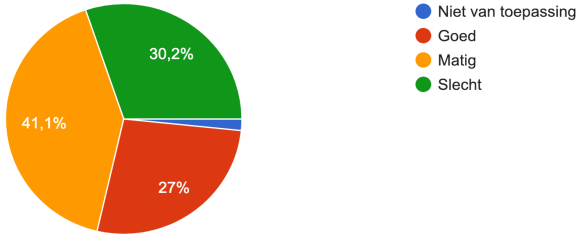
  248 enquêtes x (gem) 2,3 inwoners = 570 inwoners

Sentiment Verkeersveiligheid

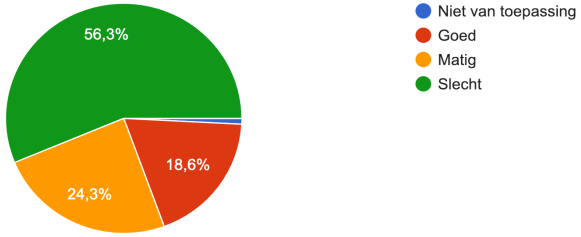
Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat als automobilist?
247 antwoorden



Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat als fietser?
248 antwoorden



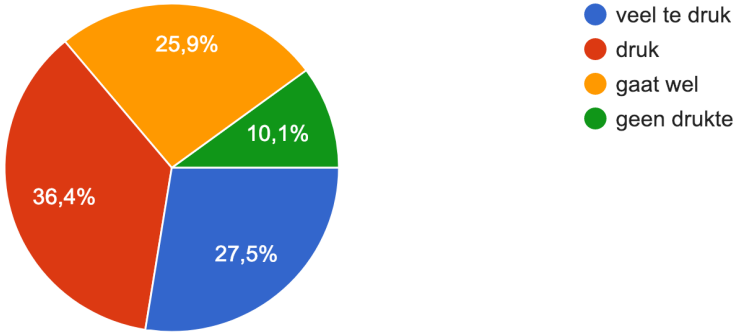
Wat vindt u van de verkeersveiligheid in uw straat als voetganger?
247 antwoorden



Sentiment Verkeersveiligheid

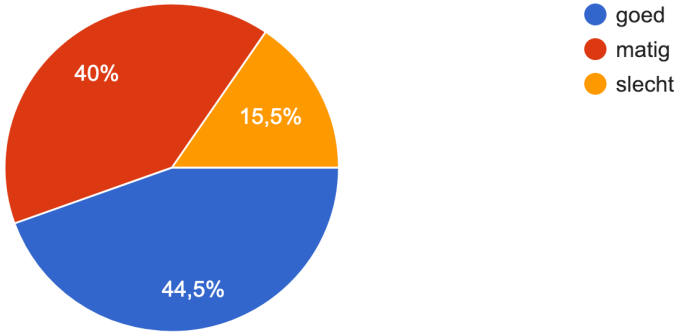
Hoe ervaart u de verkeersdrukte in uw straat?

247 antwoorden



Hoe is het overzicht voor het verkeer in uw straat?

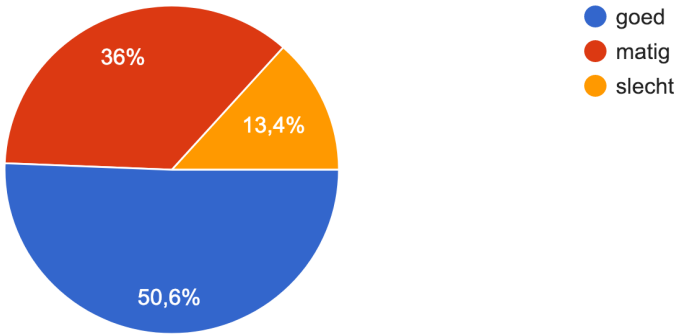
245 antwoorden



Sentiment Verkeersveiligheid

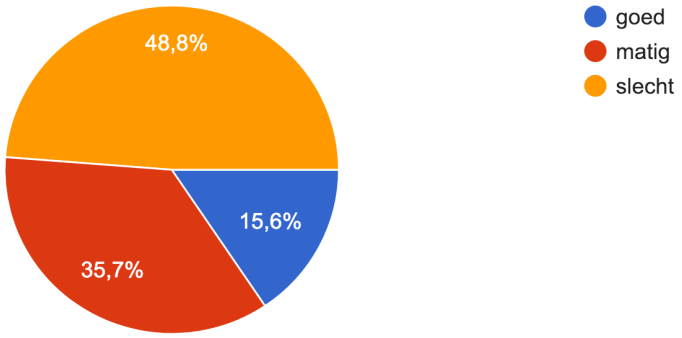
Hoe zijn de verkeersregels in uw straat? (Borden, beperkingen, etc.)

239 antwoorden

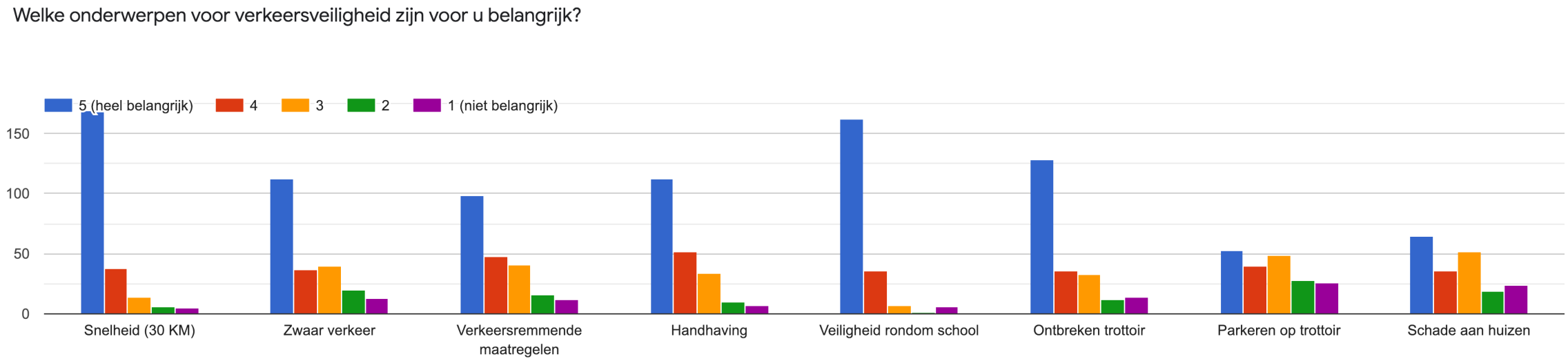


Hoe is de naleving van de verkeersregels is uw straat?

244 antwoorden



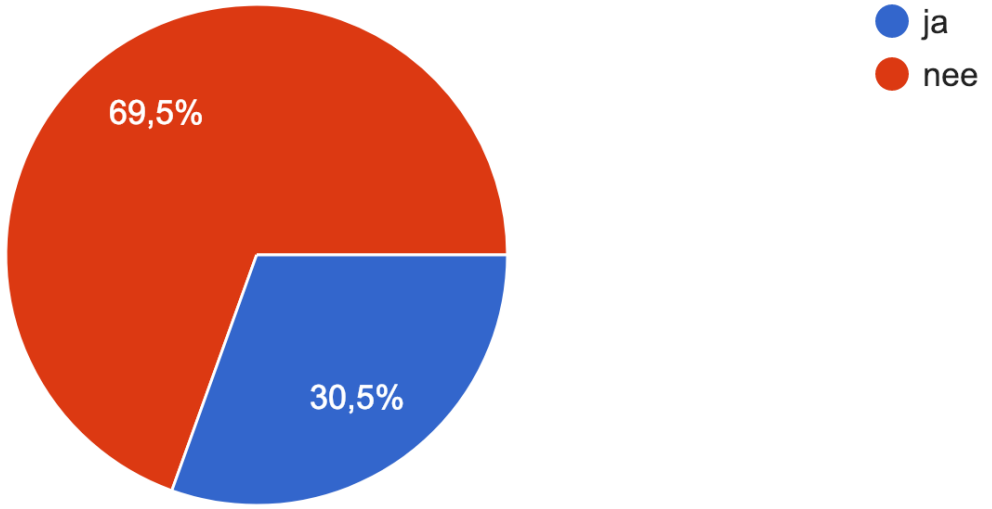
Sentiment Verkeersveiligheid



VERKEERSVEILIGHEID: INCIDENTEN

Heeft u in de afgelopen 12 maanden een ongeval (of verkeersincident) gezien of meegemaakt in Cromvoirt?

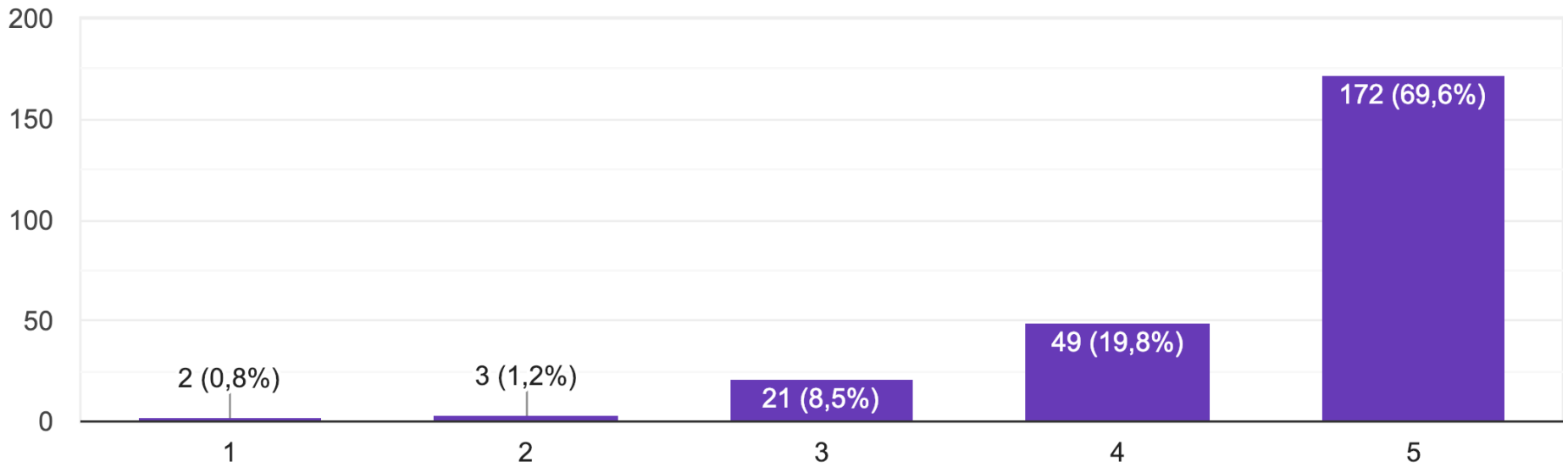
246 antwoorden



Verkeer Cromvoirt tijdens reconstructie N65

Wat verwacht u van het verkeer in Cromvoirt tijdens deze reconstructie?

247 antwoorden



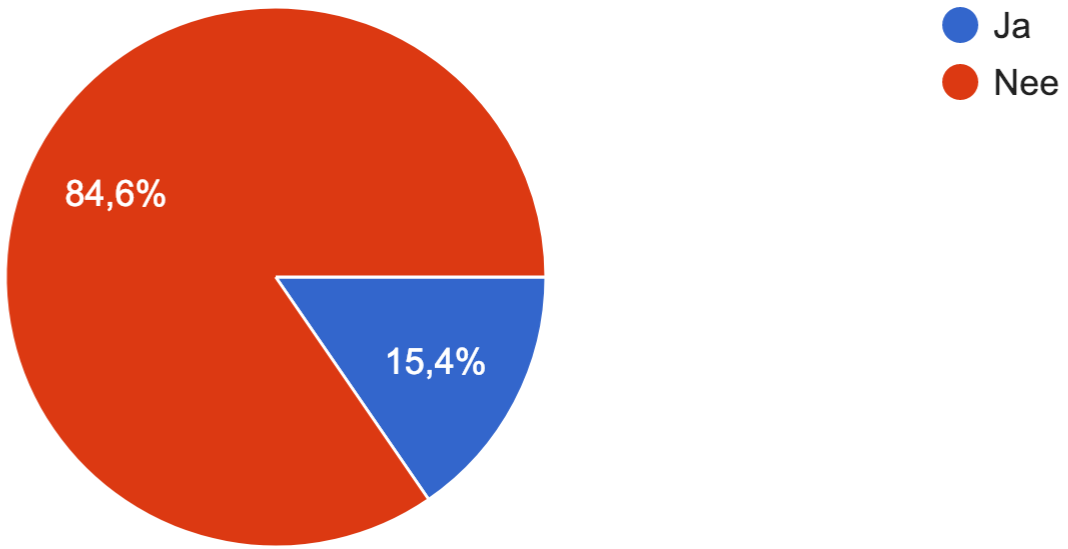
<<< GEEN PROBLEEM

GROOT PROBLEEM >>>

Milieu effecten

Ik heb schade aan mijn huis door het verkeer:

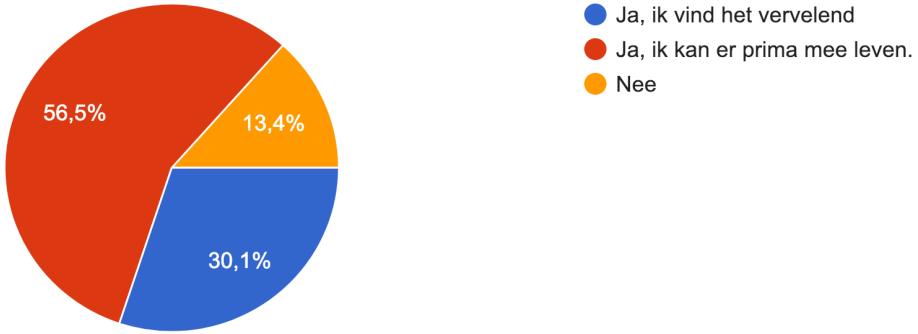
240 antwoorden



Milieu effecten

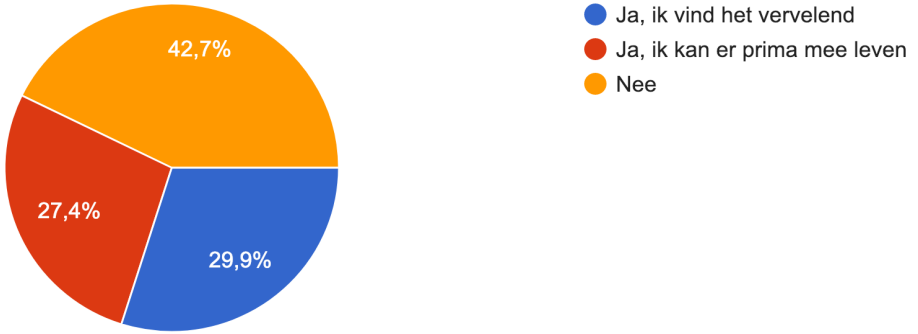
Ik hoor geluid veroorzaakt door het verkeer...

246 antwoorden



Ik voel trillingen veroorzaakt door het verkeer...

241 antwoorden



Historie tot de toekomst van het verkeer in Cromvoirt.

Belangengroepen die bezig zijn geweest om problemen in Cromvoirt als gevolg van het verkeer aan te pakken.

- jaren ’80 Protestgroep St.-Lambertusstsraat/Loverensestraat)
- Houdt Cromvoirt Leefbaar
- IDOP
- diverse individuele- en groepsinitiatieven

Oorzaken

- Onveilige situaties in Cromvoirt vanwege het verkeer/Overlast door verkeer(zie ook uitkomsten enquête)
- Te veel (sluip)verkeer
- Er wordt te hard gereden
- Onveilige inrichting (fietsers en voetgangers kunnen geen kant op)
- Veel vrachtverkeer en landbouwvoertuigen
- Geluidsoverlast
- Overlast van trillingen
- Fijnstof

Acties

- Parkeren op de weg/langzaam rijden
- Verkeersonderwijs (Brabant Veiligheid label)
- Afspraken met defensie en ondernemers in Cromvoirt/De Distelberg.
- IDOP 30 km
- Bedankt dat u langzamer rijdt (i.s.m. Veilig Verkeer Nederland)
- Verschillende keren andere inrichting van de weg
- Verbetering infrastructuur in de regio (randweg)
- Handhavingsacties
- Enquêtes
- Inschakelen verkeersdeskundigen (bureaus)

Onvoldoende resultaat…. Biedt geen soelaas

Toekomst

- Drukker vanwege N65 innovatie (tijdens en na)
- Drukker vanwege (bedrijfs-)activiteiten in en rondom Cromvoirt
- Economische groei (meer en zwaarder vrachtverkeer & meer recreatief verkeer

Bereikbaarheid

- Nationaal Monument Kamp Vught
- Kazernes (Lunetten Brederode)
- Penitentiaire instelling Vught
- IJM
- Geniemuseum
- Golf Bernardus + Noble
- JBZ

Bedrijven

- Gubbels grondverzet e.d.
- Peijnenburg Milieu
- Transport (en loonbedrijf) Van Kuijk
- Groenbedrijf Van Iersel
- Groenbedrijf J. Van Esch
- En andere bedrijven uit de omgeving

Er moeten duurzame maatregelen genomen worden.

- IDOP voorstellen
  - o Vrij liggende fietspaden aanleggen
  - o Weren doorgaand zwaar verkeer
  - o Handhaving
  - o Straatverlichting waar die nog ontbreekt
  - o Verkeersveiligheid Deutersestraat verbeteren incl. kruising met Achterstraat
  - o Verkeersremmende maatregelen
  - o Informatie verzamelen
  - o Verkeerstellingen (snelheid, aantal soort)
  - o Onderzoek naar wie er gebruik maken van de weg

Hoe nu verder…..?

- Samen nieuwe innovatieve oplossingen bedenken en uitvoeren waarbij een goede balans gevonden wordt tussen wonen, werken, verblijven en vervoer (verplaatsen)

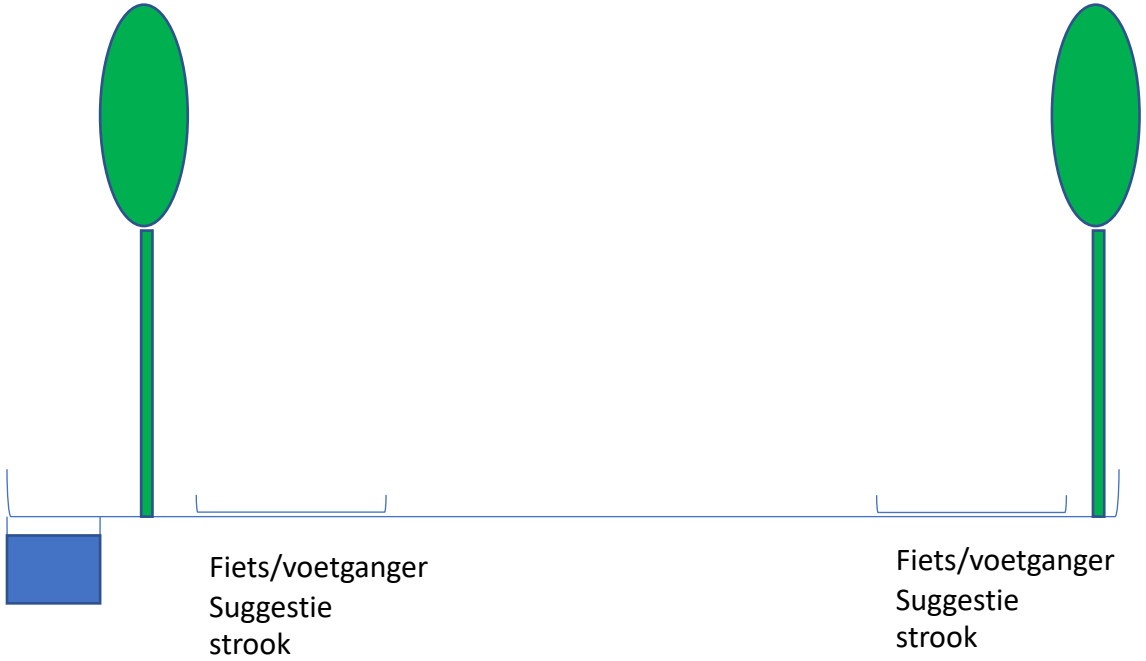
  o (Alternatieve) maatregelen

  o Handhaven

  o Infrastructuur in de regio

  o Nieuwe- c.q. herinrichting

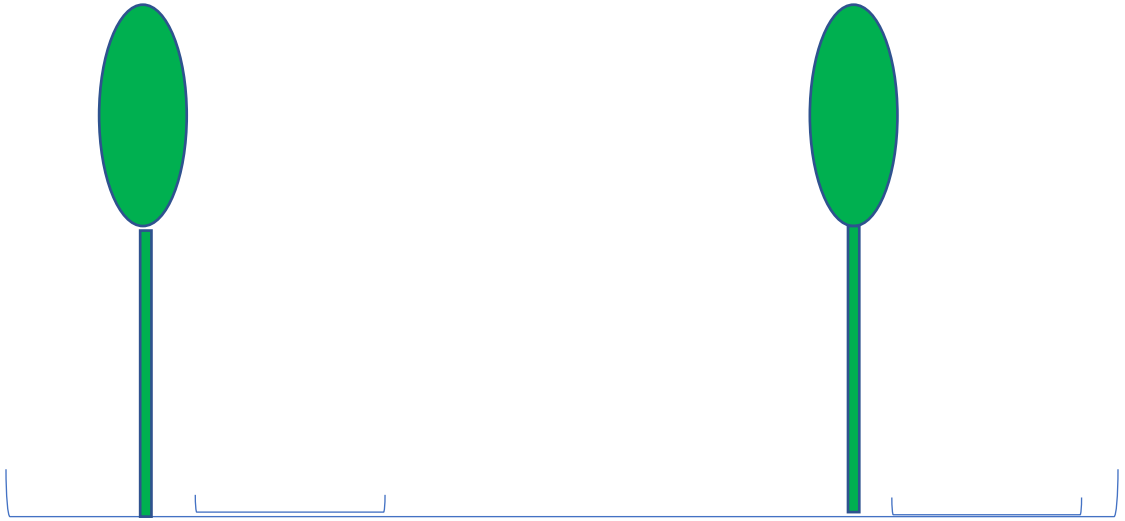
Feitelijke situatie



Bij afsluiten vd sloot met duiker is er ruim mogelijkheid voor langzaamverkeersvoorziening

Ingang ’s-Hertogenbosch

- Geen fysieke maatregel bij ingang bebouwde kom
- (Optische) drempels verderop in de straat
- Fietsers en voetgangers als ‘botsvlees’
- Alle modaliteiten op 1 rijbaan
- V85 = 60km/h (schatting)
- Etmaal intensiteit 2600 voertuigen
- Waarom is v85 zo belangrijk: bij een botsing met 30 km/uur overlijdt 'slechts' 5% van de voetgangers; bij een snelheid van 50 km/uur is dat al 45% en bij 65 km/uur overlijdt zelfs 85% (ETSC, 1995).



Ingang Vught

- Geen fysieke maatregel bij ingang bebouwde kom
- (Optische) drempels verderop in de straat
- Fietser /voetganger als botsvlees aan uitgaande kant
- Fietsers en voetgangers gescheiden eerste km
- V85 = 46km/h (meting)
- Etmaal intensiteit 3762 voertuigen

Ingang vanaf Helvoirt

- Geen fysieke maatregel bij ingang bebouwde kom
- (Optische) drempels verderop in de straat
- Fietsers en voetgangers als ‘botsvlees’
- Alle modaliteiten op 1 rijbaan
- V85 = 60km/h (schatting, meting was verderop in de straat voorbij de kruising/drempel)
- Etmaal intensiteit 3024 voertuigen

St Lambertus thv COOP

- Geen fatsoenlijk voetpad/ parkeren op voetpad
- (Optische) drempels die niet werken
- Fietsers en voetgangers als ‘botsvlees’
- Alle modaliteiten op 1 rijbaan
- V85 = 48km/h (meting)
- Etmaal intensiteit 3024 voertuigen

Loverensestraat ingang dorp

- Geen fysieke maatregel bij ingang bebouwde kom
- Verkeersdrempels in de straat
- Fietsers en voetgangers als ‘botsvlees’
- Alle modaliteiten op 1 rijbaan
- V85 = 38km/h (schatting, meting was verderop in de straat voorbij de kruising/drempel)
- Etmaal intensiteit 1580 voertuigen (waar komen die vandaan???? Sluipverkeer N65)

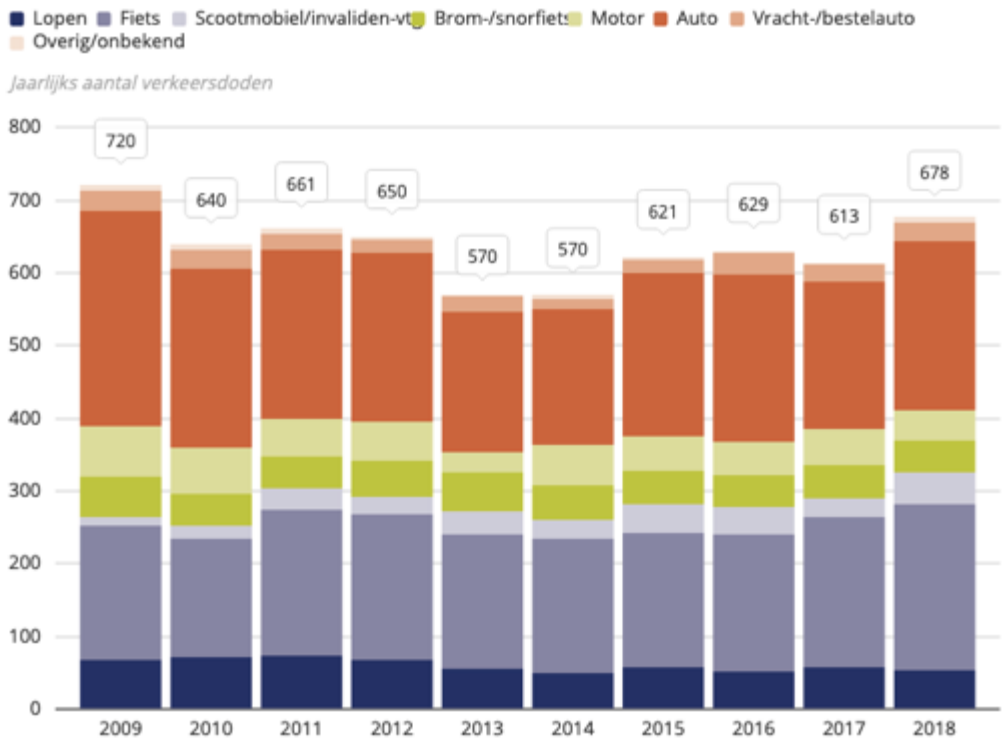
Voorstel: fieldlab verkeersveilig Cromvoirt

- Testen van maatregelen
- Goedkope, robuuste uitvoering
- Periode van 6 maanden
- Meten V85 en subjectieve verkeersveiligheid
- Ophalen feedback bewoners

Sobere inrichting

Veel van de 30km/uur-gebieden zijn in het verleden ‘sober’ ingericht. Soms bestaat de inrichting alleen uit het plaatsen van een Zone 30-bord, soms zijn de snelheidsremmende maatregelen beperkt tot 'gevaarlijke' locaties, bijvoorbeeld een plateau of een minirotonde op een kruispunt [3] . Deze sobere inrichting is vooral aanbevolen bij de implementatie van het startprogramma Duurzaam Veilig, dat eind 1997 van start ging (zie ook de SWOV factsheet *Duurzaam Veilig wegverkeer*). Doel was om in korte tijd tegen betrekkelijk lage kosten veel 30km/uur-gebieden te realiseren. Deze sobere inrichting was niet bedoeld als eindsituatie, maar als overgangssituatie naar een volledigere inrichting. In de praktijk zijn de meeste van deze sober ingerichte 30km/uur-gebieden tot nu toe echter sober gebleven [4] .

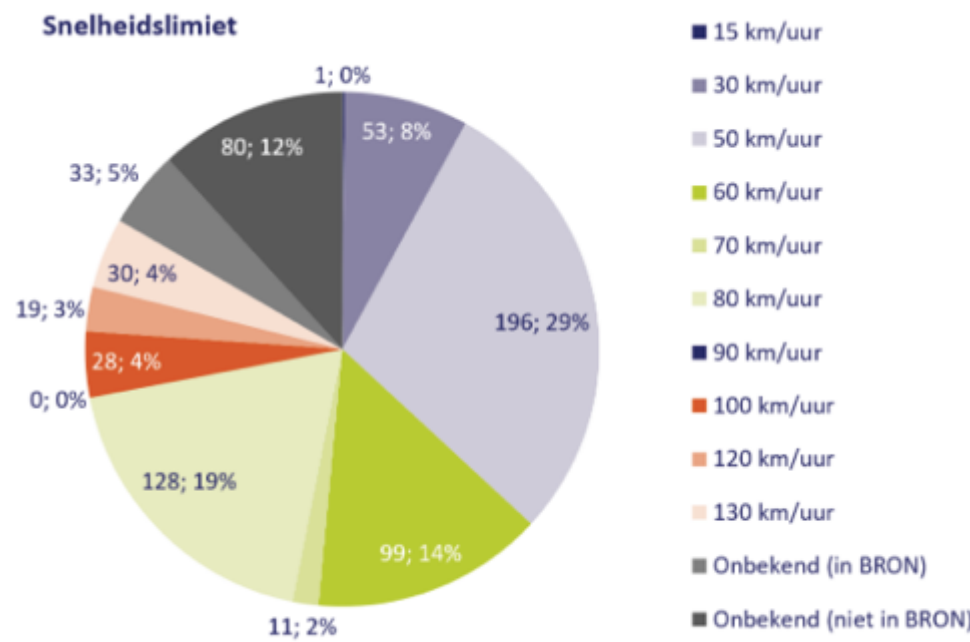
Straat	Tussen		Intensiteit	Gemiddelde snelheid	V85	Jaar
Sint Lambertusstraat	Kerkweg	Nieuwkuijkseweg	3024	39	48	2019
Sint Lambertusstraat	Lovernsestraat	Deutersestraat	3762	36	46	2019
Lovernsestraat	Scheepenstraat	Pepereind	1580	29	35	2018
Deutersestraat	Sint Lambertusstraat	Van de Goorstraat	2641	31	38	2019



Verkeersdoden in Nederland in de laatste tien jaar, naar vervoerswijze. De categorie brom-snorfiets bevat ook brommobielen. Bron: SWOV, CBS Statline en LocalFocus

1970 naar 2018: van 3300 naar 678

- Verdubbeling van kilometers
- 75% reductie aantal doden



Afbeelding 8. Verkeersdoden 2018 naar snelheidslimiet. Bronnen: IenW (BRON), CBS, bewerking SWOV.

40% vd doden op 30/50/60 km wegen

PAUZE

Toekomst

Dorpje met 837inwoners

- Sluipverkeer van (Den Bosch) Vught naar (Tilburg) Helvoirt
- Sluipverkeer van (Tilburg) Helvoirt naar (Den Bosch) Vught
- Toename sluipverkeer tijdens aanpassingen N65

!!Geen parallelweg N65 = extra toename landbouw- en vrachtverkeer

- 3 campings, manege, restaurants, café, hotel, Bernardus,

Gevangenis, Kamp Vught, defensie en CBRN, IJzeren Man

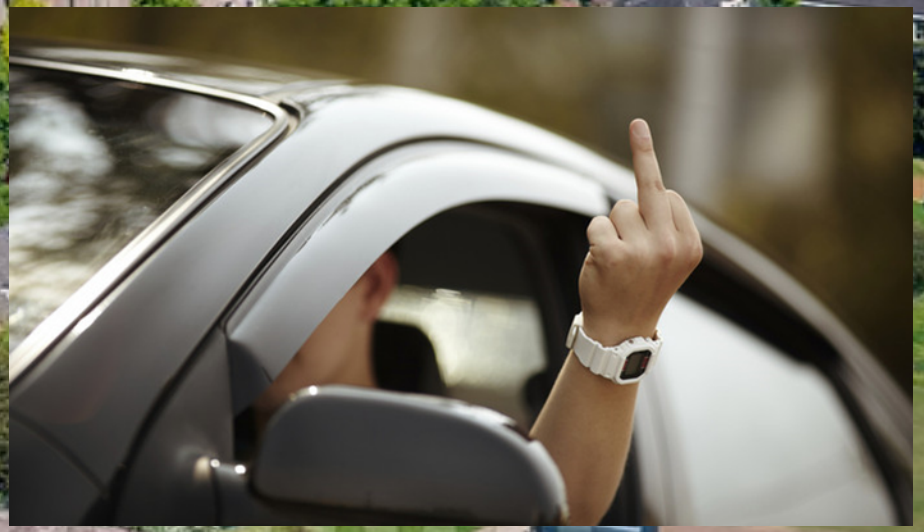
- Per 10 inwoners een bedrijf(je)

30
ZONE
JD-299-Z
QASHQAI

30
ZONE

- Wallace, Reed, Harrington e.a.
- Meer dan 40.000 bezoekers

AMBULANCE
21-104
Brabant-Midden-West-Noord
112



FLITSEND
NIE.... ?
920701

Hoe nu verder?

Hoe houden we ons dorp leefbaar en veilig?

- Samen met politiek/gemeente, inwoners en belanghebbende zoeken naar oplossingen

  - Verkeersveiligheid en overlast in Cromvoirt staan niet of bijna niet op de agenda van de gemeente c.q. gemeenteraad
  - We willen de problematiek niet verschuiven naar bijvoorbeeld Helvoirt of Vlijmen
  - We houden rekening met de bedrijfsvoering van onze eigen ondernemers
  - Kijken naar voorbeelden van maatregelen in het land die helpen c.q. werken
  - Cromvoirt informeren en betrekken bij ontwikkelingen die met het verkeer in Cromvoirt te maken hebben.

impossible

Afsluiting

BEDANKT

VOOR JULLIE
KOMST & AANDACHT

Veilige thuisreis!